



Обзор конкурсов и направлений исследований по теме «Транспорт» на 2012 г.

С.В. Харитончик, к.т.н.

Национальная контактная точка по транспорту



19 октября 2011 г., г. Минск



Цель программы: на основе передовых технологических разработок и европейской политики в области транспорта, разработать интегрированную, безопасную, «экологичную» и «интеллектуальную» Европейскую транспортную систему для обеспечения удобства пользования всех граждан, реализации политики в области экологии (сохранение окружающей среды и природных ресурсов), а также укрепления и развития конкурентоспособности Европейской промышленности на мировом рынке.

Тема «Транспорт» разбита на следующие направления:



1. Аэронавтика и воздушный транспорт.
2. Наземный транспорт, включая «Европейскую инициативу экологичного автомобиля».
3. Межтематическое взаимодействие – мероприятия по взаимосвязи между другими темами 7РП.
4. ГАЛИЛЕО (направление работ и исследований по формированию Европейской глобальной навигационной спутниковой системы).

**Стратегические научные исследования и приоритеты
РП 2012 по теме «Транспорт» :**



- **Инновации в области экологии** – снижения выбросов CO₂ и более эффективное использование природных ресурсов.
- **Безопасное и беспрепятственное передвижение** – оптимизация общей эффективности и безопасности транспортной системы;
- **Конкурентоспособность через инновации** – укрепление конкурентоспособности Европейской транспортной отрасли за счет инноваций, так как конкуренция со стороны развитых и развивающейся экономик усиливается в условиях стремления к глобальной экономике.

Основная тематика исследований по направлению «Наземный транспорт» на 2012 г



особое значение в направлении «Наземный транспорт» отводится реализации «Европейской инициативы экологичного автомобиля», так как большинство ее разделов соответствуют наиболее значимыми инновационными исследованиям и разработкам

Реализация исследований осуществляется при партнерстве частных и государственных организаций с учетом трех составляющих:

1. Разработка электрифицированных дорожных транспортных средств.
2. Исследования в области большегрузного дорожного транспорта для средних и дальних маршрутов следования.
3. Развитие логистики и интермодальности перевозок с учетом дорожной карты одобренной Промышленной консультативной группой.

Наименование разделов:



AERONAUTICS AND AIR TRANSPORT

ACTIVITY 7.1.1. THE GREENING OF AIR TRANSPORT

AREA 7.1.1.1. GREEN AIRCRAFT

AAT.2012.1.1-2. Aerostructures

AAT.2012.1.1-4. Systems and equipment

ACTIVITY 7.1.3. ENSURING CUSTOMER SATISFACTION AND SAFETY

AREA 7.1.3.1. PASSENGER FRIENDLY CABIN

AAT.2012.3.1-2. Noise and vibration

AAT.2012.3.1-3. Systems and equipment

AAT.2012.3.3-1. Aerostructures

AREA 7.1.3.3. AIRCRAFT SAFETY

AAT.2012.3.3-1. Aerostructures

AAT.2012.3.3-2. Systems and equipment

AAT.2012.3.3-4. Human factors

ACTIVITY 7.1.4. IMPROVING COST EFFICIENCY

AREA 7.1.4.1. AIRCRAFT DEVELOPMENT COST

AAT.2012.4.1-1. Design systems and tools

AAT.2012.4.1-2. Aerostructures

AAT.2012.4.1-3. Systems and equipment

AAT.2012.4.1-4. Avionics

AREA 7.1.4.2. AIRCRAFT OPERATIONAL COST

AAT.2012.4.2-2. Aerostructures

AAT.2012.4.2-6. Maintenance and repair

Наименование разделов:

SUSTAINABLE SURFACE TRANSPORT



ACTIVITY 7.2.1. THE GREENING OF SURFACE TRANSPORT

AREA 7.2.1.1. THE GREENING OF PRODUCTS AND OPERATIONS

SST.2012.1.1-3. Management of energy in railway systems

ACTIVITY 7.2.2. ENCOURAGING MODAL SHIFT AND DECONGESTING TRANSPORT CORRIDORS

AREA 7.2.2.5. INTEROPERABILITY AND SAFETY

SST.2012.2.5-2. Europe to Asia: rail research collaboration

ACTIVITY 7.2.3. ENSURING SUSTAINABLE URBAN MOBILITY

AREA 7.2.3.1. NEW TRANSPORT AND MOBILITY CONCEPTS

SST.2012.3.1-4. Automated urban vehicles

THE 'EUROPEAN GREEN CARS INITIATIVE'

AREA 7.2.7.1. DEVELOPMENT OF ELECTRIC VEHICLES FOR ROAD TRANSPORT

GC.SST.2012.1-1. Innovative advanced lightweight materials for the next generation of environmentally-friendly electric vehicles

GC.SST.2012.1-4. Modelling and testing for improved safety of alternatively-powered vehicles

GC.SST.2012.1-6. Advanced energy simulation and testing for Fully Electric Vehicles (FEV)

AREA 7.2.7.2. RESEARCH FOR HEAVY DUTY VEHICLES FOR MEDIUM AND LONG DISTANCE ROAD TRANSPORT

GC.SST.2012.2-2. Complete vehicle energy management

Наземный транспорт, включая «Европейскую инициативу экологичного автомобиля»



Дата открытия тематики: 20 июля 2011 г.

Прием заявок осуществляется до 1 декабря 2011 г. (17:00 по Брюссельском времени)

Ориентировочный бюджет – **114 млн. Евро.**

Распределение средств:

24 млн. Евро – увеличение перевозок железнодорожным транспортом;

24 млн. Евро – повышение экологичности, безопасности и конкурентоспособности водного транспорта;

37 млн. Евро – исследования по тематике «Европейской инициативы экологичного автомобиля»;

27 млн. Евро – исследования по обеспечению беспрепятственной городской среды передвижения, развитие наземного транспорта путем применения Интеллектуальных транспортных систем, а также сохранности и безопасности.

2 млн. Евро – Поддержка разработки программ в области морских исследований в рамках рамочной программы «Океан завтрашнего дня».

Спасибо за внимание!

С.В. Харитончик, к.т.н.

**Национальная контактная точка по транспорту
Директор Республиканского компьютерного
центра машиностроительного профиля
ГНУ «Объединенный институт машиностроения
НАН Беларуси»**

Адрес: ул. Академическая, 12
220072 Минск, Республика Беларусь

Телефон: +375-17-284-07-17

Факс: +375-17-284-02-41

email: skharytonchik@oim.by

<http://oim.by/>