

ISSN 2075-7204

НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

# НОВОСТИ НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

№ 4 (59) 2021

NEWS OF SCIENCE AND TECHNOLOGIES

---

**ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ МЕХАНИЗМ  
РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА  
АВТОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

ORGANIZATIONAL-ECONOMIC MECHANISM OF REALIZATION TRANSPORT  
AND LOGISTICS POTENTIAL ROAD INFRASTRUCTURE

---

**МОДЕЛИ GPS-ПОДМЕНЫ ДЛЯ ГРАЖДАНСКОЙ  
НАВИГАЦИОННОЙ АППАРАТУРЫ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ**

MODELS OF GPS-SPOOFING OF CIVIL NAVIGATION EQUIPMENT OF CONSUMERS

---

**ОТРАСЛЕВЫЕ ЛАБОРАТОРИИ: АЛГОРИТМ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАУЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

INDUSTRIAL LABORATORIES: ALGORITHM FOR EVALUATING  
THE EFFECTIVENESS OF THE USE OF SCIENTIFIC EQUIPMENT

# Информационно-управляющий бортовой компьютер машинно-тракторных агрегатов «БК МТА»

ТЕХНОЛОГИИ ТОЧНОГО ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

## НАЗНАЧЕНИЕ:

предназначен для контроля режимов работы, эксплуатационных параметров, технического состояния, а также определения местоположения МТА в реальном времени



## ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Время готовности к работе с момента включения, с	30
СКО определения координат без использования дифференциальных поправок, м	10
СКО определения координат с использованием дифференциальных поправок, м: в движении на месте	0,2 0,02
Диапазон рабочих температур, °С	от -40 до +60
Степень защиты от проникновения инородных тел и воды по ГОСТ 14254	IP55
Устойчивость к удару одиночного действия, g	10
Устойчивость к вибрации в диапазоне частот 10 –50 Гц, g	15
Допустимая высота над уровнем моря, не более м	3000
Диапазон напряжений питания, В	10–30
Потребляемая мощность базовым комплектом, Вт	50

## ФУНКЦИИ:

- получение и сохранение информации о состоянии МТА (накопление данных о времени работы двигателя, пройденному пути, положению в пространстве и т. д.).
- определение текущих координат, высоты, скорости и времени движения по сигналам спутниковых навигационных систем GLONASS, GPS.
- прием и обработка дифференциальных поправок RTK (Real Time Kinematic) для достижения сантиметровой точности определения местоположения.
- поддержка дифференциальных поправок формата RTCM 2.x.
- отображение отклонения движения МТА от заданной траектории с выдачей корректирующего сигнала на исполнительный механизм управления.
- передача информации по GSM сетям в диспетчерский центр.
- взаимодействие с оборудованием МТА по стандарту SAE J1939 и ISO 11783 «ISOBUS».



Республика Беларусь, 220076, г. Минск, ул. Франциска Скорины, 21/1  
Тел.: (+375 17) 311-05-69, факс: (+375 17) 311-05-68, e-mail: tsp@tspb.com

# Датчик угла прецизионный

# «ДУП»

**Предназначен** для определения углов наклона неподвижных объектов в двух ортогональных плоскостях.

**Применяется** для систем горизонтирования подвижного оборудования.

**Отличается** высокой точностью измерений, что позволяет использовать его в качестве датчика вибраций.



## ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Диапазон измерения углов наклона по двум ортогональным плоскостям, град.	$\pm 10$
СКП измерения углов наклона, град., не более	$\pm 0,01$
Полоса частот, Гц, не менее	500
Частота выдачи данных, кГц, не более	2
Интерфейсы выдачи данных	RS-422, RS-232, CAN
Диапазон напряжения питания, В	10-30



Республика Беларусь, 220076, г. Минск, ул. Франциска Скорины, 21/1  
Тел.: (+375 17) 311-05-69, факс: (+375 17) 311-05-68, e-mail: [tsp@tspbел.com](mailto:tsp@tspbел.com)

